

ContiTech

Kit de courroie de distribution CT 1077K1 pour Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet – différents modèles 1.6/1.8 à partir de 2003

Problème :

la conception de la poulie tendeur fournie dans le kit est légèrement différente de celle de la poulie installée précédemment sur le véhicule (sans alésage pour l'insertion de la goupille fendue KM-6333).

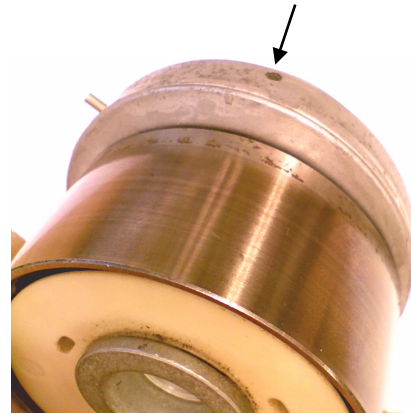


Fig. 1
Conception antérieure de la poulie

Cause :

selon le fabricant, la nouvelle version doit maintenant être installée à la place de la précédente lors du changement de courroie.

Solution :

la nouvelle version n'a dorénavant plus de goupille fendue et doit d'abord être serrée dans le sens des aiguilles d'une montre **après** sa pose sur le moteur (20 Nm + 120°), au moyen d'une clé à six pans de 6 mm, avant de pouvoir installer la courroie. Lorsque l'on retire la clé à six pans, la tension se règle automatiquement.



Fig. 2
Nouvelle conception